



Mantova, 24 novembre 2020

Al **COMANDANTE** della **POLIZIA LOCALE** di **MANTOVA**

Rif. PG 72639/2020

**Oggetto:** **VIGILI DI QUARTIERE - verbale incontro con i referenti di quartiere dell'area Centro** (Centro - Valletta Valsecchi – Te Brunetti – Viale Risorgimento).

- **Data:** giovedì 19 novembre 2020 – ore 15.00/16.30
- **Sede:** videoconferenza
- **Presenti:** Vice Comandante Luigi Marcone; Riccardo Ferrari (Centro Sociale Valletta Valsecchi); Nicola Scopelliti (Comitato di Quartiere Valletta Valsecchi); Avv. Paolo Mantovani (Gruppo Te Brunetti); Cinzia Ferrari (ALER); Adriano Bonaldo (ANACI MANTOVA); Guido Beccherle (Studio PA&B); Avv. Giorgio Bassi (Valletta Valsecchi)
- **Verbalizza:** Dr.ssa Rosarina Di Giacomo.

**Marcone:** apre l'incontro comunicando che l'Assessore non potrà presenziare all'incontro, essendo stato convocato urgentemente dal Sindaco; esprime la necessità di riprendere i contatti con i responsabili dei quartieri per proseguire in questa proficua collaborazione e invita, pertanto, ciascun partecipante ad esporre, a turno, i problemi di cui ritengono di farsi portavoce.

#### **Scopelliti:**

**Piste ciclabili:** la ciclabile realizzata nell'ambito della riqualificazione dell'Argine Maestro sembra interrompersi nel nulla quando, finito l'argine, incrocia Diga Masetti/Via Ariosto: interrompendosi la continuità delle ciclabili, la situazione diventa pericolosa soprattutto con riguardo alla sicurezza dei ragazzi che vanno alla scuola media Sacchi. **Marcone:** sulle ciclabili riferirà all'Assessore; si provvederà senz'altro al potenziamento della segnaletica.

#### **Diga Masetti:**

- apprezzata l'installazione dei due dossi, si rileva però che, restando molto spazio tra i due, le auto riescono ad accelerare ben oltre i limiti di velocità: forse un piccolo dissuasore prima dell'intersezione con Via Mozart potrebbe risolvere il problema<sup>1</sup>.
- La strada è lunga e i civici sono identificati tramite le lettere (es.: il civ. 1 va dalla lett. A alla F): si può migliorare la toponomastica o la segnaletica (es.: agli incroci indicare "da n° a n°)<sup>2</sup>?

<sup>1</sup> 24/11/2020: trasmessa la segnalazione al Settore Lavori Pubblici per competenza.

<sup>2</sup> A seguito di richiesta, in data 24/11/2020 l'ufficio Toponomastica ha risposto "come toponomastica abbiamo ricevuto la segnalazione, pertanto studieremo nel breve tempo una soluzione fattibile, atta ad identificare meglio gli



**Via Luzio:** da una parte mancano i marciapiedi; dall'altra vi sono installati i pali della luce.  
**Giardini Baden Powell:** sono poco illuminati e mal frequentati, soprattutto in orario notturno. Apprezzata l'installazione delle telecamere, ma ci vorrebbero più passaggi notturni di controllo. **Marcone:** su Valletta Valsecchi, come peraltro anche in Te Brunetti, sono stati fatti molti interventi da parte di diverse Forze dell'Ordine; sotto il profilo della sicurezza sono stati effettuati arresti in Porta Cerese; attualmente vi sono indagini in corso sia da parte della Polizia Locale che delle altre FF.O.;

**Rifiuti:** i cestini vengono utilizzati per la raccolta indifferenziata. **Marcone:** il problema "rifiuti" è trasversale a tutta la Città. Di recente il Comando ha istituito il nucleo di Polizia Ambientale che si occupa anche di questo; in generale, anche se con le telecamere si può vedere il trasgressore, difficilmente si riesce a identificarlo; informa che di recente una fototrappola è stata rubata e una danneggiata;

segnala la pericolosità della ciclabile di Viale Pompilio che conduce all'Ist. Fermi, nel punto dell'attraversamento con Via Nevers a causa della segnaletica orizzontale scolorita: chiede di mettere in sicurezza tale attraversamento ciclo-pedonale<sup>3</sup>.

### **Mantovani:**

**Questione di ordine pubblico:** il rinvenimento di oltre un kg di marijuana in Via Donati, la caduta di un abusivo da una palazzina del cantiere abbandonato della stessa via e la presenza di una gru pericolosa sono segnale della necessità di un maggiore presidio del territorio; analogamente i furti in Via Guerra (ruote di un'auto) e in Via Amadei (panni stesi). Sulle protezioni abbattute del cantiere, **Bassi** chiede che la P.L. intervenga<sup>4</sup>; **Marcone** fa presente che la settimana scorsa il Questore ha inviato una nota formale alla Società proprietaria dei lotti ricordandole le responsabilità civili e penali che potrebbero derivare da inadempienze alle norme di sicurezza.

- Nelle aree verdi del quartiere e in Bosco Virgiliano vengono abbandonati rifiuti
- Il verde del semaforo di Via Visi (parte finale verso Porta Cerese) dura poco: le auto passano anche con il rosso in spregio della sicurezza dei pedoni, soprattutto dei ragazzi che vanno a scuola: si può risolvere con telecamera o rosso-stop<sup>5</sup>?
- In Via Guerra<sup>6</sup> i veicoli transitano a velocità eccessiva
- Lungo la ciclabile da Te Brunetti a Cerese, all'altezza del Chiringuito, erano stati segnalati 22 lampioni non funzionanti, sistemati nel giro di pochi giorni; ne restano alcuni spenti nella zona, peraltro piuttosto isolata, precedente la fontanella, prima del sottopasso<sup>7</sup>

---

accessi, possibilmente e compatibilmente con gli strumenti che ci permettono di applicare ove possibile (su area pubblica) nuova cartellonistica".

<sup>3</sup> L'Ufficio Traffico del Comando, cui è stata trasmessa la segnalazione, riferisce che l'attraversamento ciclopedonale in argomento è appena stato rifatto.

<sup>4</sup> Quanto al problema di adeguata recinzione del cantiere, sono in corso gli accertamenti per gli eventuali conseguenti provvedimenti di competenza; quanto alla gru, è stato richiesto l'intervento di ATS.

<sup>5</sup> Il V. Comandante verificherà la fattibilità di soluzioni utili a circoscrivere il problema

<sup>6</sup> Via Guerra: il V. Comandante precisa che ci sono stati interventi sui furti. Per contrastare la velocità eccessiva dei veicoli si è installato qualche rallentatore: difficile individuare altre soluzioni

<sup>7</sup> Inviata segnalazione a TEA/illuminazione pubblica in data 23/11/2020



- È poco illuminata la piccola area verde dietro l'edicola, popolata da balordi che la usano per dormire o per le proprie necessità fisiologiche<sup>8</sup>;
- Segnala la pericolosità del carico trasportato dai treni. **Marcone** evidenzia che si tratta di un problema che riporterà in sede politica.
- Via Visi: quando la sede di TEA è chiusa, fuori vengono abbandonati i rifiuti. **Marcone** riferisce di avere già chiesto i preventivi di spesa per le telecamere.

#### **Beccherle:**

- in Via Luzio, prima della svolta su Via Scalarini provenendo da Via Volta, c'è un albero che sta danneggiando la recinzione di un condominio da lui amministrato<sup>9</sup>;
- in Via Visi sul lato destro della ciclabile, direzione Via Parma, i ciclisti vanno a forte velocità rischiando di investire chi esce dal proprio cancello. Atteso che non si possono mettere gli archetti<sup>10</sup>, si può intervenire con opportuna segnaletica che, ad esempio, inviti i ciclisti a mantenersi sulla sinistra?
  - { Problema della mal frequentazione di Galleria Ferri e dei Portici
  - { Furti in Viale delle Rimembranze
  - { Disturbo e spaccio nelle Piazze Sermide e Bertazzolo<sup>11</sup>
- Fermate APAM in Corso della Libertà, che impediscono ai residenti il carico-scarico oltre allo sporco provocato da chi aspetta l'autobus<sup>12</sup>.

#### **Ferrari R.:**

- Lamenta la chiusura della sede distaccata di Polizia locale presso il Centro Sociale<sup>13</sup>;
- Segnala la difficoltà e alla pericolosità, per i residenti, di entrare e uscire dallo stabile di Via Parma 18, a causa della ferrovia e dei semafori: chiede se sia ipotizzabile aprire un varco diverso per accedere all'edificio in sicurezza<sup>14</sup>

**Bonaldo:** segnala il degrado della pavimentazione di Via Rippa: alcuni ciottoli, non più ben ancorati al suolo, schizzano pericolosamente al passaggio delle auto<sup>15</sup>. I parcheggi a ridosso del marciapiede rendono a volte impossibile il transito a pedoni, a maggior ragione se con carrozzina

<sup>8</sup> Il V. Comandante verificherà con Ass. Martinelli e TEA

<sup>9</sup> Inviata richiesta di verifica a TEA/Servizio Verde pubblico in data 23/11/2020

<sup>10</sup> In merito agli archetti, l'indirizzo dell'Amministrazione è di non installarli, anzi, di eliminare quelli esistenti: comunque è stato affidato ad una società esterna uno studio sulle ciclabili alla luce delle nuove norme in materia, dettate dal Codice della Strada (mancano ancora le relative norme attuative)

<sup>11</sup> Premesso che "mal frequentazione e disturbo" sono difficilmente definibili ai fini degli interventi che si possono mettere in campo, si precisa che vengono regolarmente fatti controlli nelle zone più a rischio e, in molti casi, si identificano i soggetti.

<sup>12</sup> Rivedere le fermate degli autobus è cosa molto complessa. Comunque, aspettiamo la ridefinizione delle fermate a conclusione dei lavori in Piazza Cavallotti

<sup>13</sup> Le sedi decentrate verranno riaperte solo a dichiarata conclusione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 ossia a condizione che gli operatori non siano esposti ad alcun rischio per la loro salute in ambiente di lavoro. In ogni caso le segnalazioni possono essere fatte pervenire attraverso tutti gli altri canali (email, sede di Viale Fiume, Centrale Operativa, telefono, ecc.)

<sup>14</sup> Sul punto si precisa che Via Parma è una strada provinciale sulla quale il Comune non ha competenza.

<sup>15</sup> Trasmessa la segnalazione al settore Lavori Pubblici per competenza

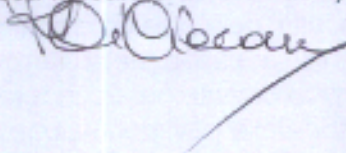


**Ferrari C.:** segnala che nell'area Centro e in Te Brunetti vi sono stabili ALER piuttosto problematici, ma ritiene che questa non sia la sede opportuna per trattarli poiché i problemi nascono da comportamenti di singoli assegnatari;

**Bassi:**

- su Via Brennero i treni, come anche gli automezzi pesanti, transitano a velocità eccessiva, provocando forti vibrazioni a discapito dei residenti in zona: a suo parere si sono diradati i controlli della Polizia Locale sui camion. Quanto ai treni merci, in passato RFI ne aveva ridotto la velocità grazie ad un intervento comunale. **Marcone** quanto ai treni riproporrà il problema nella sede opportuna; precisa che per scoraggiare la violazione del divieto di transito vengono effettuati sugli autisti dei camion controlli mediante il cronotachigrafo che comportano pesanti sanzioni sia per l'autista che per la ditta. Aggiunge che i controlli vengono fatti, limitatamente alle risorse umane a disposizione.
- Il marciapiedi in fregio al muro di cinta della sede delle suore del Gradaro viene utilizzato come ciclabile dai ciclisti che scendono dall'argine, con alto rischio di scontro con le auto che escono dal carraio delle suore: non potendo installare archetti, propone l'utilizzo di vasi da fiori o l'apposizione di specchi parabolici<sup>16</sup>.

La verbalizzante  
(Dr.ssa Rosarina Di Giacomo)



---

<sup>16</sup> 24/11/2020: chiesto all'Ufficio Traffico del Comando se sia possibile apporre specchi parabolici