



Comune di Mantova  
Prot: 0013300 - 16/03/2017  
Class: 9.4  
Orig: l UO: VG



Mantova, 16 marzo 2017

AI COMANDANTE della POLIZIA  
LOCALE di MANTOVA

Rif. PG 8476/2017

**Oggetto:** VIGILI DI QUARTIERE - verbale incontro con i referenti di quartiere dell'area Centro (Valletta Valsecchi – Te Brunetti – Viale Risorgimento).

- **Data:** lunedì 13 marzo 2017 – ore 15.10/16.30
- **Sede:** Comando di Polizia Locale di Mantova, V.le Fiume, 8/A
- **Presenti:** Assessore Iacopo Rebecchi; Vice Comandante Luigi Marcone; Ceratti Giancarlo (Centro Sociale Valletta Valsecchi); Nicola Scopelliti (Comitato di Quartiere Valletta Valsecchi); Don Formigoni (parroco Gradaro/Te Brunetti);
- **Verbalizza:** Dr.ssa Rosarina Di Giacomo.
- **Precedente incontro:** 16 giugno 2016.

Apri l'incontro l'Assessore, che ribadisce gli obiettivi delle riunioni, come esposti nel corso dell'incontro precedente; visto il report delle segnalazioni ricevute nell'anno 2016, tenuto conto della scarsa affluenza presso le sedi decentrate di Valletta Valsecchi e di Te Brunetti, esprime l'ipotesi che tali sedi non siano percepite dai residenti come punto di riferimento.

A parere di **Giancarlo Ceratti** le persone, forse, sono demotivate perché si sentono poco ascoltate. Si riferisce alla questione della vetrina rotta (Mascaro) di Via Mozart, ancora irrisolta. Sul punto, il V. Comandante ribadisce che, trattandosi di privata proprietà, non è possibile intervenire con imposizioni.

**Nicola Scopelliti** ritiene, al contrario, che, in generale, la situazione di Valletta Valsecchi sia positiva. In ogni caso, una maggiore pubblicità al servizio dei Vigili di Quartiere, sarebbe utile. Esprime soddisfazione per l'attività svolta: in particolare, esaminato il verbale del precedente incontro, riferisce che ci sono stati evidenti miglioramenti del servizio grazie agli interventi effettuati dalla Polizia Locale sul quartiere, dove, adesso, il Vigile si vede; ha visto sanzionare vetture ed ha assistito anche a rimozioni forzate, cosa che, in precedenza, accadeva raramente.

Inoltre esprime apprezzamento per l'aumento dei controlli sui camion che transitano per Via Brennero.

Segnala:

- la scarpata di Via Diga Masetti si sta trasformando in una discarica.

- Sosta selvaggia di autovetture in orario serale in Via Volta, Via Ariosto e all'angolo di Via Mozart<sup>1</sup>. L'**Assessore** informa che è prevista l'apposizione, in Via Ariosto, di un dissuasore di velocità, precisando che tale tipo di intervento è possibile solo per tipologie ben precise di strade e, pertanto, non sarebbe possibile provvedere in tal senso nelle strade indicate da **Don Alberto** (incrocio Via Grayson- Via Gradaro- Via Mazzolari). Informa che si sta concludendo il progetto sulla videosorveglianza in Valletta Valsecchi, quartiere per il quale avanza anche il progetto WiFi nei giardini Baden Powell.

L'**Assessore**, tornando alla scarsa affluenza di residenti presso la sede di Valletta Valsecchi, chiede se si ritenga opportuno individuare un ulteriore punto di ricevimento dei cittadini in Valletta Valsecchi, da alternare con quello attualmente operante. In proposito, chiede la eventuale disponibilità del Centro Sociale Valletta Valsecchi. Il Vice Presidente **Ceratti** assicura che ne parlerà col Presidente e farà sapere<sup>2</sup>.

**Don Formigoni**, in merito a Te Brunetti, riferisce che, dopo l'arresto del gestore della macelleria, nel quartiere si verifica un numero decisamente inferiore di risse e atti violenti; vi sono comunque ancora attività di spaccio di sostanze stupefacenti. In questo senso, non aiuta la liberalizzazione degli orari di apertura dei negozi, che aprono la mattina presto e, spesso, rimangono aperti fino a tarda ora.

Riferisce che, in generale, i residenti si rivolgono a lui per segnalare situazioni di pertinenza delle Forze dell'Ordine, avendo timore di rivolgersi a queste ultime.

Segnala che l'illuminazione di Via Grayson non funziona da circa un mese.<sup>3</sup>

**Giancarlo Ceratti** segnala che gli autisti dell'autobus non utilizzano la piazzola di sosta loro riservata, ma si fermano scostati dal marciapiedi. In tal modo, oltre ad invadere la corsia di marcia a discapito del traffico veicolare, creano disagio soprattutto alle persone anziane, che devono portarsi al centro della strada per salire sul bus.

**Nicola Scopelliti** informa che è stata presentata richiesta di incrementare il numero di corse di alcune linee Apam, attualmente troppo rarefatte. Inoltre lamenta che, in occasione delle partite di calcio presso lo Stadio Martelli, la linea 5 smette di transitare per sei ore consecutive, isolando il quartiere dalla città. Il V. Comandante spiega che ogni decisione in merito alla chiusura di strade in occasione delle partite di calcio è adottata dalla Questura di Mantova, dove, pertanto, va presentata ogni richiesta in merito.

**Giancarlo Ceratti** ha fatto presente che gli stalli di sosta per motocicli, ubicati davanti alla sede del Centro Sociale, non vengono utilizzati perché il centro è frequentato da persone anziane che non usano i veicoli a 2 ruote. Chiede di verificare la possibilità di ripristinare stalli di sosta per veicoli<sup>4</sup>;

---

<sup>1</sup> In data 14 marzo 2017 è stato dato incarico di incrementare i controlli in zona dalle ore 18 alle ore 19

<sup>2</sup> In data 14/03/2017 Ceratti Giancarlo ha confermato la disponibilità di un locale, presso la sede del Centro Sociale, mercoledì mattina, dalle ore 9.00 alle ore 11.00. Gli uffici del Comando stanno predisponendo la cartellonistica e l'informativa ai fini della prossima apertura della nuova sede.

<sup>3</sup> Sul punto, si valuterà come intervenire, tenuto conto che si tratta di strada privata.

<sup>4</sup> In data 14 marzo 2017 è stata fatta presente la richiesta all'ufficio Traffico per le valutazioni di competenza e eventuali atti conseguenti.

**Nicola Scopelliti** evidenzia che mancano stalli di sosta per disabili in via Mozart (verso i giardini)<sup>5</sup>.

**L'Assessore** chiede precisazioni in merito alla richiesta, avanzata dall'Avv. Bassi nel corso dell'incontro precedente, di liberare dalle auto l'area davanti all'ingresso del Gradaro (trattasi di 4 – 5 posti auto). **Don Alberto** riferisce che, in realtà, la cosa non costituisce, a suo parere, un reale problema.

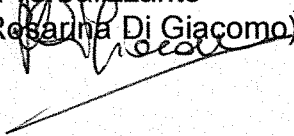
In ogni caso la situazione sarà esaminata nel Piano di Mobilità, creando magari altri posti auto in zona in posizione meno invasiva di quella attuale.

**Nicola Scopelliti** chiede se si può mettere in sicurezza la ciclabile che corre davanti alla pizzeria "La Mamma", spesso utilizzata dalle autovetture come area di sosta o come scorciatoia per raggiungere Via Volta<sup>6</sup>.

Chiede infine informazioni in merito alla ciclabile di Via Brennero.

In merito, da riscontro ricevuto dopo la chiusura dell'incontro, **l'Assessore** ha appreso da TEA che l'intervento dovrebbe terminare, collaudo compreso, nei primi giorni di maggio. A seguire, verrà ceduta al Comune per la gestione e l'apertura formale.

La verbalizzante  
(Dr.ssa Rosalina Di Giacomo)



---

<sup>5</sup> In data 14 marzo 2017 si è inoltrata richiesta all'Ufficio Traffico circa la possibilità di inserirne due.

<sup>6</sup> In data 14 marzo 2017 si è inoltrata richiesta all'ufficio Traffico di valutare se apporre delle transenne o altra soluzione idonea a protezione dei ciclisti.

