



Infor
MAMY

Progetto PEDIBUS



PROGETTO “PEDIBUS MILLEPIEDINI” MANTOVA

Premessa

Da “Mantova cambia” Linee programmatiche del mandato amministrativo del Comune di Mantova 2010-2015

“[...] Le particolari condizioni microclimatiche della pianura padana, oggettivamente responsabili del ristagno degli inquinanti sull’area, non possono essere un alibi, ma devono diventare uno sprone per un politica di contrasto. Le principali azioni atte a ridurre il particolato devono essere indirizzate alla riduzione dell’inquinamento causato dal traffico veicolare su strada e alla riduzione delle emissioni derivanti dalle attività produttive.

[...] Per quanto riguarda il primo punto si ritiene necessario intervenire con modifiche al sistema di mobilità, al fine di fluidificare il traffico e ridurre al minimo i tempi di permanenza in strada. [...]”

Il **Progetto Pedibus Millepedini di Mantova** nasce dalla necessità ormai inderogabile di dare risposte concrete al problema dell'affollamento degli autoveicoli in prossimità delle scuole dove l'autonomia e la sicurezza della circolazione pedonale infantile è fortemente pregiudicata.

Si parte dalla considerazione che per ridurre l’inquinamento atmosferico e per aumentare la qualità della vita, siano importanti misure di lungo periodo (ricerca, infrastrutture, ecc.) o misure di emergenza (domeniche a piedi, targhe alterne, ecc), ma in realtà sono indispensabili azioni di governo della domanda di mobilità, azioni cioè che agiscano sui comportamenti dei singoli e li supportino nel cambiamento improntato alla mobilità sostenibile.

Ideato e proposto ad istituzioni e cittadinanza da un gruppo spontaneo di genitori, il Millepedini fa tesoro di analoghe, ancorché frammentarie, esperienze passate, proponendo finalmente una progettualità organica, stabile e funzionale alle aspettative dei destinatari (bambini e genitori), con l'obiettivo di restituire uno spazio reale, vitale, visibile e quindi rispettato ai cittadini di giovanissima età.

Obiettivi del progetto

Il progetto dunque si propone come un azione innovativa e promozionale che attraverso la partecipazione di bambini, genitori, insegnanti, amministratori, volontari, ecc., persegue i seguenti **obiettivi** :

- Rafforzare il benessere psico-fisico sviluppando sin dall’infanzia il piacere del camminare e creare così le condizioni perché diventi un’abitudine da mantenersi anche in età adulta
- Rafforzare il legame con la propria città imparando a conoscerla meglio, scoprendo ogni giorno nuovi aspetti e piccoli cambiamenti
- Prevenire e combattere la sedentarietà,
- Rendere indipendenti i bambini nella percorrenza del tragitto casa – scuola a piedi sviluppando il senso di orientamento e la giusta percezione dei pericoli

- Ampliare l'autonomia dei bambini nel muoversi all'interno della città per raggiungere in seguito anche i luoghi delle loro attività pomeridiane
- Fertilizzare lo scambio delle relazioni umane che si sviluppano con la pratica dell'incontro e del tragitto condiviso
- Sostenere il ripopolamento degli spazi della città soprattutto da parte di bambini e anziani
- Rafforzare comportamenti responsabili nei confronti di se stessi, degli altri e dell'ambiente
- **Ridurre l'uso dell'auto privata e di conseguenza dell'invasione del traffico e dell'inquinamento** nelle zone nevralgiche della città.

Per il raggiungimento degli obiettivi sopra esposti Il Progetto Pedibus Millepiedini invita pertanto il Comune e i suoi assessorati a:

- *riconoscersi nei principi ispiratori del Progetto e a garantirne, nel miglior modo possibile, la realizzazione, la sicurezza e il mantenimento;*
- *accogliere e inserire il Progetto nei propri strumenti urbanistici (PGT, PUT, Biciplan, Piano degli orari);*
- *perseguire un ruolo attivo nella creazione di alleanze strategiche per promuovere la Salute per tutti, per i bambini in particolare, e lo sviluppo sostenibile in ambito locale (Mantova città dei bambini e delle bambine, ...);*
- *riconoscere la necessità di interventi di coordinamento a livello Regionale e in particolare tramite l'adesione alla Rete Città Sane della Lombardia, orientata alla promozione della Salute attraverso il coinvolgimento delle comunità;*
- *promuovere, insieme alle aziende per i Servizi Sanitari (ASL), iniziative ed azioni di prevenzione congiunte riguardo alle diverse patologie connesse alla sedentarietà, in sintonia con le indicazioni dell'OMS e di Federsanità.;*
- *introdurre formule sperimentali di limitazione al proliferare delle polveri sottili nelle vie e negli orari di maggior traffico veicolare.*

L'adesione concreta da parte dell'Amministrazione comunale al Progetto Pedibus Millepiedini legittimerà, seppure in ambito circoscritto, il bisogno dei più piccoli ad un **ambiente più sano**, il loro senso di **appartenenza** alla città, il significativo atto di **accoglienza** che la comunità è in grado di offrire loro; il **coinvolgimento** dei diversi soggetti appartenenti alla comunità cittadina (genitori e familiari, insegnanti, associazioni, comitati di quartiere, negozi di vicinato...). Agevolerà inoltre l'adesione al Progetto dei singoli plessi scolastici senza che si debbano costruire singolarmente progetti nuovi, evitando competizioni sul fronte delle risorse finanziarie.

Si auspica che il Progetto venga inserito all'interno delle linee programmatiche della nuova Amministrazione a partire dall'anno 2013.

Ambiti d'azione e di influenza

Il Progetto Pedibus incide positivamente più in generale negli ambiti:

- **educativo** nei confronti dei più giovani, della cittadinanza e delle sue istituzioni,

- poiché insegna la solidarietà e l'attenzione verso i cittadini meno visibili
- **ambientale**, per gli effetti di limitazione della congestione automobilistica nell'orario dell'accompagnamento scolastico;
 - della **tutela della salute**;
 - del fare **collegamento e rete tra cittadini e istituzioni** in quanto funzionale a un coordinamento dei servizi e delle politiche cittadine;
 - della **nascita** e/o del **potenziamento** di un legame virtuoso con il Progetto Città Sane (promosso a livello Nazionale), alla cui rete il nostro Comune potrà, se lo vorrà, partecipare
 - **dell'informazione e sensibilizzazione** circa gli effetti degli inquinanti aerei e la necessità di prevenire le patologie legate all'obesità grazie al coinvolgimento di medici pediatri, medici di famiglia e Asl

Il Progetto si propone dunque come strumento di collegamento tra tutte le componenti attive al suo interno: Scuola, Amministrazione Comunale, Comitato Genitori, Associazioni, Famiglie degli allievi ecc. A questo fine, a garanzia della sua durata ed efficacia, sarà indispensabile che venga accolta e mantenuta vitale nel tempo una *rete di relazioni* solidali, dirette e *proficue con le scuole e le Istituzioni del territorio*.

I Millepiedini e le Scuole

Il Progetto nella sua fase d'avvio vede coinvolte sette scuole primarie cittadine facenti parte dei tre istituti comprensivi scolastici (Mantova 1, Mantova 2, Mantova 3) e di un istituto privato. Ciascuna svilupperà in base ai propri tempi, alle proprie aspettative e progettualità, attività inerenti al tema della mobilità sostenibile, alla cittadinanza e all'educazione stradale.

RUOLI E COMPITI DEI SOGGETTI PARTECIPANTI

Collaborano in fase di avvio a vario titolo:

- Genitori
- Scuole primarie di primo grado
- Assessorati
- Polizia Municipale
- ASL di Mantova
- TEA (sponsor)
- Associazione InforMamy (promozione e informazione nelle scuole)
- MantuaMothers (Campagna Aria Pulita)
- FIAB (consulenza percorsi e coordinamento)
- Comitato cittadino di Fiera Catena (consulenza, accompagnatori volontari)
- Comitato cittadino di Valletta Valsecchi (consulenza, accompagnatori volontari)
- AVIS (sponsor)
- Medici e Pediatri (affiancamento)
- ISDE (Associazione Medici per l'Ambiente)
- Centro di Educazione Ambientale Parcovaleno

Cos'è il Pedibus e come funziona

Il Pedibus Millepiedini si fonda su una rete di vari attori tutti ugualmente impegnati in maniera assolutamente gratuita, ciascuno dei quali ugualmente indispensabile. Per tutti coloro che lo condideranno, generosità e condivisione saranno indispensabili per mantenere unita e vitale una tale varietà di soggetti e di iniziative. La presenza degli adulti dovrà restare discreta e immune da ambizioni personali: in primo piano saranno sempre e solo i Pedoncini e le varie iniziative legate al Progetto.

Il Progetto "Pedibus Millepiedini" si basa sulla partecipazione volontaria dei suoi sostenitori; ha finalità educative e non è un mero servizio di accompagnamento. Gli alunni iscritti vengono definiti "pedoncini" o "pedipasseggeri"; gli adulti accompagnatori "pediautisti". Inoltre: pediregolamento, pedipatente, una buona pedicolazione, tanti pedisaluti, un buon pedipasso, ecc.

I percorsi

Vengono definiti con il termine di "Linea" e, a seconda dei vari plessi, viene abbinato un colore. Una "Linea Pedibus" è il tragitto da un determinato "punto di raccolta" alla sede del relativo plesso scolastico.

Le linee sono individuate tenendo conto dell'economicità del percorso. Non possono essere definite linee i punti di partenza più vari. Si definisce linea il percorso principale al quale possono di seguito confluire i pedoncini provenienti da altre vie.

Ogni linea, a prescindere dal numero dei pedoncini, deve avere almeno un pediautista in testa, cioè alla guida, e uno alla fine del "convoglio".

I pediautisti devono trovarsi al punto di raccolta almeno dieci minuti prima e i pedoncini devono essere puntuali alla partenza (nello specifico si veda il Regolamento del Pedibus).

Non si effettua il Pedibus nei giorni in cui viene indetto uno sciopero.

Le attività e le iniziative sono sempre progettate ed approvate all'interno del **gruppo di lavoro**, composto, in fase di mantenimento, dai principali rappresentanti dei vari soggetti coinvolti. Il gruppo di lavoro si incontrerà a cadenza regolare (bimensile) con il compito di analizzare, discutere, proporre attività, suddividersi i compiti, ecc.

Tra una riunione e l'altra, una volta stabiliti i vari campi d'azione, il/la **coordinatrice** tiene costantemente i contatti tra i singoli attori. A loro volta i singoli attori tengono informata la coordinatrice in merito a come procedono le attività loro affidate, ad eventuali richieste (chiarimenti, materiali, interventi dell'Amministrazione, ecc.), ad eventuali problematiche, ecc.

Al fine di disporre di un continuo e celere canale di informazione viene utilizzata la mailing list del gruppo.

Si può considerare la durata di una fase del progetto Pedibus l'arco di cinque anni.

Il Coordinamento

Compiti/attività delle **coordinatrici del Progetto**:

segnala al Sindaco l'esigenza di una riunione e propone l'OdG in occasione delle riunioni allargate, cura i contatti con l'Amministrazione, in particolare con l'Assessore referente, con gli uffici, con/tra i vari attori, anche singolarmente, con la stampa, con l'esterno in genere. Redige la

relazione di fine anno scolastico; redige, insieme agli uffici, quanto richiesto per la partecipazione a bandi, premi e iniziative varie, gestisce la mailing-list, partecipa alle riunioni di un auspicabile comitato tecnico (ASL, Rete Città Sane, Mantova città dei bambini e delle bambine...) partecipa a convegni e organizza le presentazioni, si tiene costantemente informata/aggiornata su iniziative italiane ed europee, mantiene i contatti tra referenti di progetti simili in altri Comuni, predispone materiale cartaceo/informatico (cartelloni, relazioni, volantini, attestato di fine anno, ecc.), raccoglie e comunica al gruppo eventuali proposte che arrivano dall'esterno, raccoglie e archivia i materiali, predispone materiale per la promozione telematica del Pedibus.

Le associazioni

Affiancano a vario titolo il Progetto, lo sostengono e ne favoriscono la progettualità, partecipando alle occasioni di socializzazione collettive e alle iniziative utili al suo consolidamento.

La scuola primaria

Ogni plesso è rappresentato da un'insegnante e da un genitore di un alunno frequentante. La figura del genitore ha il significato di rappresentare tutti gli aspetti del progetto PB in relazione alla salute dei piccoli, stile di vita sano, socializzazione, educazione civica/stradale. A inizio anno scolastico, insegnante e genitore presentano nel loro plesso il progetto alle classi prime.

La scuola sostiene il progetto:

- definendo percorsi comuni di attività didattiche ed educative specifiche legate alla conoscenza del territorio e alle abitudini personali, ed in linea con i principi del Piano dell'Offerta Formativa,
- collaborando alle varie iniziative e manifestazioni per sostenere il Pedibus e promuoverne la diffusione in altre realtà,
- occupandosi della redazione e distribuzione di questionari, avvisi e materiale informativo in genere destinato agli allievi e alle famiglie, che sono state sensibilizzate alla tematica e coinvolte attraverso la partecipazione a riunioni di classe e di interclasse, durante le quali è stato presentato il progetto e si sono condivisi finalità e obiettivi.
- sensibilizzando le famiglie all'importanza dell'andare a scuola a piedi e suggerendo comportamenti virtuosi, come il non utilizzare l'auto nei pressi delle scuole,
- pubblicizzando la preziosa attività degli accompagnatori.

L'Amministrazione Comunale

E' responsabile del progetto relativamente ai finanziamenti, agli adempimenti burocratici, a iniziative di pubblicizzazione ed informazione, per collocare il progetto all'interno di altre iniziative relative alla mobilità sostenibile o alla salute.

Procede ad eventuali interventi strutturali, ad es. per rimuovere pericoli, ostacoli, ottimizzando la segnaletica stradale al fine di garantire la massima sicurezza tramite, dove necessario, segnaletica stabile, strisce pedonali e rialzi per il rallentamento degli autoveicoli (o segnali di limite di velocità).

Il Progetto "Pedibus Millepiedini" prevede il massimo coinvolgimento dei principali settori dell'Amministrazione comunale. Nello specifico, ruoli e compiti **auspicati** dei vari soggetti sono di seguito elencati:

- **Opere pubbliche:** adeguamento e messa in sicurezza dei percorsi in funzione dei tragitti
- **Politiche educative:** sostegno ai progetti educativi proposti nelle scuole
- **Pianificazione Urbanistica:** coinvolgimento strutturale in coordinamento con il futuro Biciplan

- **Polizia Municipale/ Vigilanza:** sicurezza dei percorsi e rispetto delle regole
- **Ambiente:** di promozione delle politiche di controllo della qualità dell'aria (alleggerimento dell'impatto e della portata del traffico nelle fasce d'orario interessate dal Progetto)

L'Amministrazione Comunale nomina responsabile in primis del Progetto Pedibus Millepedini e delega in veste di referente privilegiato l'Assessore ...

La Polizia Municipale

Il Comandante della Polizia Municipale coordina le sinergie con:

- la scuola per le attività di Educazione Stradale
- i vigili per il servizio di vigilanza e di verifica della sicurezza dei percorsi
- gli uffici responsabile della segnaletica stradale.

Il gruppo dei volontari civici

Genitori, nonni e cittadini tutti, possono diventare pediatisti, possono cioè accompagnare, uno in testa l'altro in coda, il serpentone dei piccoli pedoncini.

Tutti i Pediatisti vengono iscritti ad una lista all'inizio dell'anno scolastico e sono pertanto assicurati; indossano una pettorina fosforescente e un cappellino, sono muniti di tesserino di riconoscimento e di una paletta rossa su entrambi i lati.

Ogni Linea ha un suo "responsabile di linea" che tiene informati gli accompagnatori in caso di sostituzioni o altro. Il coordinatore/coordinatrice di ogni gruppo di accompagnatori convoca entro il 30 giugno i responsabili di linea per procedere alla verifica dei nominativi disponibili e avviare l'accompagnamento sin dai primi giorni di scuola. La data esatta viene decisa dal gruppo di lavoro che si riunisce di norma il 10 settembre.

Entro il primo ottobre vengono inviati alla coordinatrice del progetto PB tutti gli orari in modo da poterli pubblicare nel sito (o nella la pagina FB) del Pedibus.

Il supporto Medico

La presenza nel gruppo di un medico nutrizionista sta a significare l'attenzione alle varie problematiche dell'alimentazione e all'importanza del movimento. Propone attività inerenti all'osservazione/informazione relativa ai due aspetti e cura i contatti con altri medici impegnati in progetti simili o attinenti.

Il gruppo fumetto

E' responsabile, insieme agli adulti competenti, delle proposte e delle realizzazioni grafiche, come la mascotte, le mappe dei percorsi, piccole pubblicazioni, ecc.

Il responsabile del sito (o pagina FB)

Cura la realizzazione, la registrazione del sito e l'implementazione del materiale del Pedibus. Il sito www.pedibusmantova.it (denominazione provvisoria) è il luogo virtuale deputato a contenere tutto il materiale relativo al progetto Pedibus. I singoli attori del gruppo di lavoro possono ovviamente pubblicare nei loro rispettivi siti quanto strettamente inerente la loro sfera d'azione. Il sito del PB può essere linkato previa richiesta alla coordinatrice.

Il responsabile filmati

Lavora alla realizzazione di DVD e/o di brevi spot pubblicitari sul Pedibus in stretto contatto con

almeno un'insegnante e un genitore tra i suddetti rappresentanti di plesso.

I commercianti

Espongono l'adesivo "Negozio Amico del Pedibus" e concedono la loro disponibilità ad esporre in vari momenti dell'anno volantini informativi sul progetto (risultati raggiunti a fine anno, invito alla cittadinanza ad iscriversi come Pediatisti, salutare l'avvio del Pedibus a settembre, ecc.).

Aggiornamenti

La composizione del gruppo di lavoro può variare ogni anno. **A fine anno/quinquennio** le presenti linee guida possono essere oggetto di analisi, discussione e di motivata variazione all'interno del gruppo di lavoro, sempre nell'ottica del miglioramento e della crescita del progetto Pedibus.

Il Sindaco della Città di Mantova

Il responsabile per il Comune di Mantova del Progetto Pedibus Millepiedini

L'Assessore delegato