



e-mail: comitato.vallettavalsecchi@gmail.com

Presentiamo in questo numero

" il quartiere che vogliamo "

da sottoporre all'attenzione dei candidati sindaci alle **ELEZIONI AMMINISTRATIVE** per il rinnovo del Consiglio Comunale di Mantova.

Ricordiamo infatti che nei giorni 28 e 29 marzo 2010 si voterà, oltre che per le regionali, anche (e soprattutto!!) per le comunali.

" *il quartiere che vogliamo* " è suddiviso nei noti argomenti dei quattro tavoli di lavoro del "patto di quartiere": Ambiente, Manutenzione, Mobilità e Welfare.

Iniziative del Comitato Valletta Valsecchi

Il Consiglio Direttivo del Comitato di Valletta Valsecchi

**organizza un incontro con i candidati
alla carica di sindaco**

**per Martedì - 9 marzo 2010 - alle ore 20:45
presso l'oratorio di S. Maria del Gradaro**

Candidati SINDACO:

Corrado	ANDREANI
Giampaolo	BENEDINI
Fiorenza	BRIONI
Sergio	CILIEGI
Monica	PERUGINI
Nicola	SODANO
Antonino	ZANIBONI

***Tutta la cittadinanza del quartiere
è invitata a partecipare***

Premessa fondamentale de "il quartiere che vogliamo" è la richiesta di attivazione di un metodo di *PARTECIPAZIONE DEI CITTADINI* alle più significative decisioni e realizzazioni riguardanti il quartiere.

Ciò è previsto dallo *Statuto del Comune di Mantova*, tuttora in vigore, al *Titolo III* intitolato "*Partecipazione popolare*" - art. 43 e seguenti – in cui si afferma che il Comune intende "*valorizzare e promuovere la partecipazione alla attività dell'Amministrazione*" (http://www.comune.mantova.it/attiufficiali/index?folder_id=1714&n_past_days=99999)

Ambiente

A	Corretta INFORMAZIONE ALLA POPOLAZIONE sui dati inquinamento ed emergenze: chiari e seri rapporti con responsabili delle industrie e con ARPA. Potenziamento e controllo del funzionamento delle centraline ARPA ; trasparenza su dati e metodiche impiegate.
B	Accurato monitoraggio e severo controllo dell' INQUINAMENTO DA PARTICOLATO (benzene, CO2, NOx e altro) e dei miasmi; costante verifica del rispetto delle prescrizioni imposte alle industrie dalle autorità competenti.
C	Prevedere RICONVERSIONE della produzione e/o DELOCALIZZAZIONE di tutte le industrie inquinanti. No a una nuova centrale di produzione energia elettrica sul terreno IES-MOL.
D	Accurato monitoraggio e severo controllo dell' INQUINAMENTO ACUSTICO .
E	Per pulizia strade da parte di TEA, sostituire l'uso di soffiatori (sollevano polveri) con ASPIRATORI e/o LAVAGGIO STRADE .
F	NO spostamento del centro di Igiene Urbana TEA da via Visi A BOSCO VIRGILIANO , oltre il sotto-passino di via Mozart e a ridosso della ferrovia. Motivo: rumori (aggiuntivi a quelli di strada e ferrovia) e utilizzo improprio del sotto-passino, che deve rimanere solo pedonale

Manutenzione

A	Rivedere l' ILLUMINAZIONE di tutte le vie e renderla omogenea con quella delle vie limitrofe (v. Argine Maestro verso nuovo insediamento Anconetta);
B	Rifacimento del MANTO STRADALE di tutte le vie;
C	Rifacimento, in modo omogeneo, dei MARCIAPIEDI di tutte le vie;
D	Riqualficazione e cura (potature, pulizia, ecc.) delle AREE VERDI PUBBLICHE e della scarpata di via Diga Masetti; recupero ad effettivo uso pubblico (a verde e giochi) di area BAM-MPS tra via Luzio e via Grossi, con abbattimento di recinzioni improprie
E	Sistemazione, per maggior DECORO , delle aree antistanti dormitorio e pensionato ASPEF ;
F	Incentivi per mantenimento e nuovi insediamenti di ATTIVITÀ COMMERCIALI in quartiere
G	Promozione esercizi commerciali di vicinato

Mobilità

A	Pericolosità di VIA BRENNERO dichiarata " Strada a Rischio di Incidente Rilevante (R.I.R.) con esito letale ": spostamento di tutto il traffico pesante su asse sud completato con accesso diretto ad A22 (soluzione D3 della MN-CR).
B	MESSA IN SICUREZZA della stessa via mediante a) riposizionamento di guard-rail adeguati alla pericolosità dei mezzi transitanti; b) posizionamento di adeguate barriere, anche antirumore; rigoroso controllo del rispetto delle ordinanze comunale e provinciale di interdizione del traffico
C	LINEA FERROVIARIA : transito anche di notte di carichi pericolosi (v. incidente di Viareggio) e pesanti, con grave inquinamento acustico e vibrazioni nei fabbricati (=crepe nei muri). Introdurre limite di velocità ai treni. Proposta: eliminare linea ferroviaria di Monselice, spostando la stazione a Frassine , da collegare ad altra stazione (linea in fregio a canal Bianco o asse sud). Conseguente eliminazione di passaggi a livello in città. Comunque NO sottopasso a porta Cerese PRIMA di congiungimento dell'asse sud con A22.

D	Messa in sicurezza dell' INCROCIO VIA DIGA MASETTI - VIA BRENNERO con canalizzazione rigida del traffico
E	Completamento RETE di CICLABILI (vere!) in quartiere, e collegamento con quelle previste da Piano Piste Ciclabili (D.G.C. del 2004)
F	Definitivo doppio senso in VIA TRIESTE da porto Catena fino a via Cardone = più diretto accesso al quartiere da nord
G	Nuovi PARCHEGGI in quartiere e recupero uso pubblico dei parcheggi BAM-MPS, situati in via Grossi e via Luzio, con abbattimento delle recinzioni improprie.
H	APAM : inserimento presenza linee urbane in quartiere.

Welfare

A	Effettivi e funzionanti accordi di rete tra le istituzioni come previsto da specifica normativa del M.P.I. per EQUA DISTRIBUZIONE di alunni stranieri e casi sociali nelle scuole materne e primarie presenti nel Comune;
B	Finanziamento annuale del DOPOSCUOLA della scuola primaria e della " SEZIONE PRIMAVERA " della scuola materna in risposta ai bisogni delle famiglie.
C	Sistemazione degli SPAZI A PIANO TERRA dell' edificio al civico 7 di via Volta per assistente sociale, poliambulatorio medico, sede associazioni, ludoteca e saletta riunioni .
D	NO a ulteriori INSEDIAMENTI ERP in sostituzione degli edifici dei profughi giuliani da demolire. A compensazione delle ultime impattanti edificazioni, si propone edilizia civile da vendere o spazi verdi;
E	Rigoroso controllo della gestione (v. regolamenti condominiali, sanzioni per mancato rispetto, ecc.) di tutti gli edifici ERP per mantenimento/miglioramento del DECORO nel quartiere;
F	Effettiva designazione di VIGILE DI QUARTIERE , riconoscibile e facilmente reperibile.